

日南町 橋梁長寿命化修繕計画

令和5年3月策定

日南町 建設課

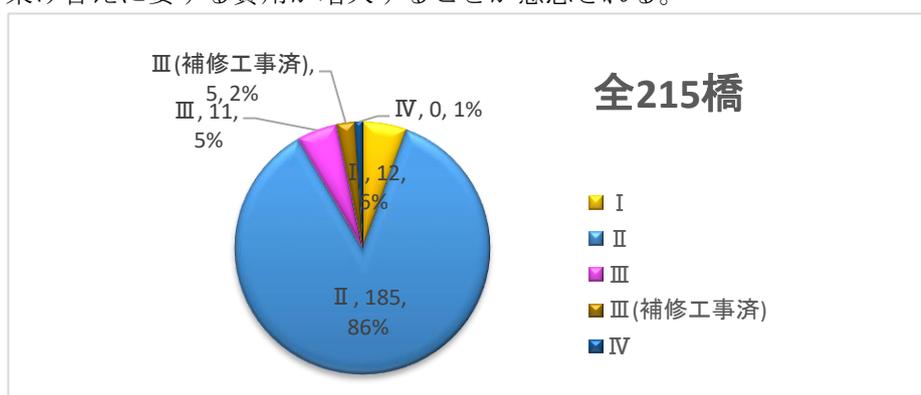
1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

日南町が管理する道路橋は令和4年度現在で全215橋架設されており、これらの橋梁に対し定期点検を実施し、健全性を4段階に評価した。(Ⅰ：健全、Ⅱ：軽微な損傷、Ⅲ：深刻な損傷、Ⅳ：緊急対応)

この結果、215橋のうち91%の196橋にⅡまたはⅢの損傷が確認され、深刻なⅢの損傷は7% (16橋) に及んでいる。(ただし、Ⅲの損傷のある橋梁のうち2%(5橋)については、補修工事が完了している)。また、前回点検より緊急対応が必要なⅣの損傷の橋が0.1%(2橋)確認され、通行止め等の措置を行っている。

これらの損傷を受けた橋梁郡に対して、従来の対処療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大することが懸念される。



Ⅰ：健全 Ⅱ：軽微な損傷 Ⅲ：深刻な損傷 Ⅳ：緊急対応

橋梁定期点検の結果

2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト削減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う” 予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで日南町では、将来的な財政負担の低減および道路交通の持続的な安全性の確保を図るため橋梁長寿命化修繕計画を策定する。計画期間は5年間とし、定期点検によって新たに損傷が発見されるため、点検結果に基づき5年毎に見直し(フォローアップ)を行う。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	一般国道	主要地方道	町道	合計
全管理橋梁数	0	0	215	215
うち計画の対象橋梁数	0	0	215	215
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	219	219
うち令和4年度計画策定橋梁数	0	0	215	215

長寿命化修繕計画の対象：

- ・橋長2.0m以上の橋
- ・4橋(田曾2号橋、西阿太上橋、榎ヶ峠橋、田ノ原1号橋)は道路橋の定義に該当しない構造であることが判明したため、道路橋としての管理を廃止する

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

- 1) 健全度の把握の基本的な方針
 「鳥取県小規模道路橋定期点検マニュアル（試行実施用）平成31年4月 鳥取県」に基づいて定期的（5年毎）に橋梁点検を実施し、橋梁の損傷を早期に把握する。
- 2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針
 橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロール・清掃などの実施を徹底する。

4. 個別の施設の状態

橋梁点検の結果を資料 I に示す。

5. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

本町が管理する橋梁の中で、架設後50年以上経過した橋梁は全体の約47%（101/215）を占めており、20年後には94%（203/215）に達するため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

6. 対策優先順位の決定

1) 対策優先順位
 対策優先順位は、橋梁定期点検結果および、損傷の劣化予測に基づく【健全性】と、橋梁の【重要度】により、右表に示す順位となる。

表：対策優先順位

		重要度		
		高	中	低
健全性	高	1	2	3
	中	4	5	6
	低	7	8	9

2) 健全性
 健全性は、橋梁定期点検の結果を基に劣化の予測を行い、損傷具合により判断する。

3) 重要度
 対策順位決定のため、橋毎の重要度（1～5）を設定する。
 橋梁の重要度は、橋が位置する路線の重要度（1～4）を初期値として、迂回路や公共施設の有無等により補正する。

重要度		重要度決定の要素
↑	高	1 国道から国県道を結ぶ町道＋幹線＋その他2車線道
↑	2	国県道を結ぶ町道
↓	3	集落間及びその他道路接続
↓	低	4 その他の橋梁

7. 計画期間内の修繕内容・時期

資料Ⅱに示す。

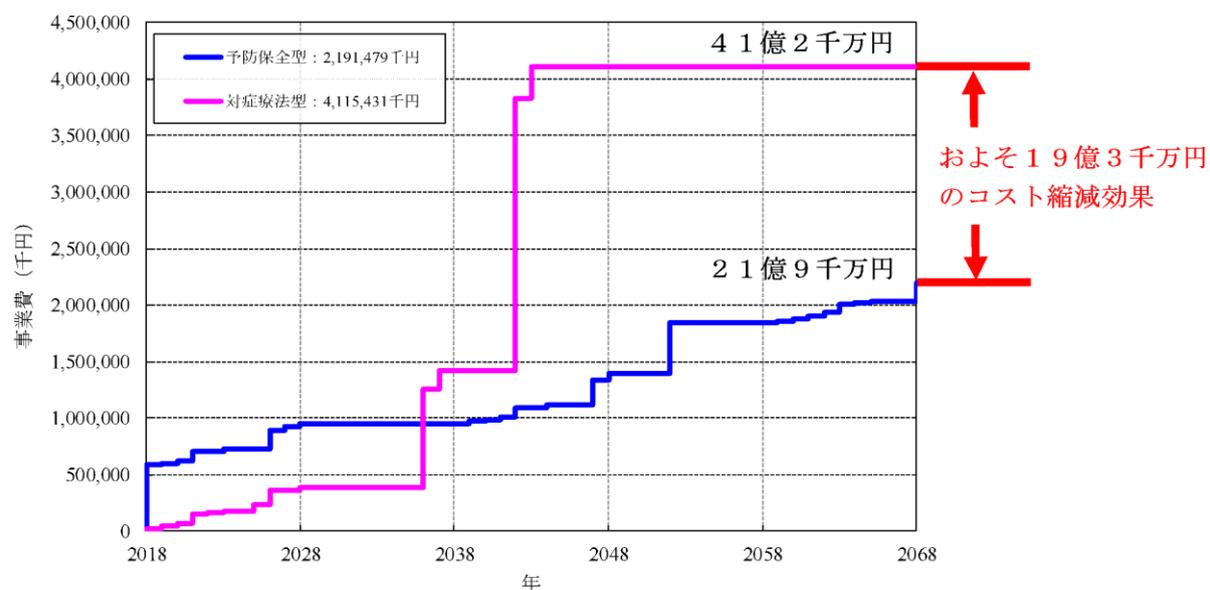
8. 各橋梁の対策費用

資料Ⅲに示す。

9. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する215橋について、2018年～2068年の50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が41.2億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が21.9億円となり、コスト削減効果は19.3億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



10. 新技術の活用

点検方法、補修工法の選定については、効率性向上や性能向上、またコスト縮減を目的として新技術の活用を積極的に検討する。

点検支援技術性能カタログ・新技術情報提供システム(NETIS)等に登録されている新技術を活用、また未登録の技術であっても有効性があると判断した工法や材料についても同様に積極的な活用を図る。

11. 集約化・撤去の検討

日南町では利用者および住民との合意形成を図りながら、以下のような方針で道路橋梁の集約化・撤去を検討する。

- ・老朽化等により現状のままでは継続利用が困難な橋梁（健全性Ⅲ、Ⅳの橋梁）を対象とする。
- ・今後も同等以上の機能が必要な橋梁の場合には「修繕」または「架替」を検討する。
- ・周辺環境の変化等により役割を終えている橋梁の場合は「単純撤去」を検討する。
- ・利用交通量が著しく減少しており、迂回路が存在する場合は「単純撤去」を検討する。
- ・利用交通量が著しく減少しており、迂回路はあるがその機能が不十分（通行幅、老朽化、耐震性など）である場合には、「撤去＋迂回路整備」を検討する。

12. 費用縮減に関する取組み

日南町では、今後予測される厳しい財政状況においても持続的かつ効率的に維持管理を行うため、以下のような取組みにより費用の縮減を図る。

- ・従来の対症療法型から予防保全型の管理へ転換し、2068年度までに約19.3億円のコスト縮減を目標に取り組む。
- ・損傷の軽微な橋梁については、町職員による直営点検を実施、また点検時に簡易な補修を行い、副次的な効果として5年間で約8百万円のコスト縮減を目標に取り組む。
- ・定期点検・詳細調査においては、令和9年度までに5%(10橋)程度を対象に新技術等を活用し、従来技術を活用した場合と比較して合計1百万円のコスト縮減を目標に取り組む。
- ・修繕工事においては、新技術・新工法を活用することにより、令和9年度までに全体工事費合計3億円のうち5%(15百万円)のコスト縮減を目標に取り組む。
- ・劣化が著しく、かつ地域の実情や利用状況を考慮すると集約化・撤去が有効と判断する3橋について、その対応方針を検討し、令和9年度までに60万円の維持管理コストの縮減を目標に取り組む。

13. 計画策定担当部署

- 1) 計画策定担当部署
日南町 建設課 TEL:0859-82-1113

【資料 I】橋梁点検の結果

番号	橋梁名	路線名	橋長 (m)	架設 年度	点検結果	
					1巡目	2巡目
1	長溝橋	長溝高山線	18.4	1988	II	II
2	妙見橋	妙見橋山根線	17.4	1971	II	II
3	市場橋	原市場線	32.8	1970	I	I
4	北の原橋	北の原権現線	50	1977	II	II
5	三本杉橋	三本杉村尾線	28	1960	II	II
6	弓場橋	三本杉村尾線	47.8	1973	II	II
7	栄田橋	客戸線	39.8	1987	II	II
8	多里上橋	多里町線	15	1961	II	II
9	入極橋	木谷線	16.7	1987	I	I
10	福栄大橋	宗金井原線	96	1997	II	II
11	猪子原橋	猪子原線	18.1	1972	II	II
12	太田橋	太田線	20.5	1974	II	II
13	立岩橋	立岩線	29.8	1988	II	II
14	鍛冶屋橋	鍛冶屋蛭原線	30	1963	II	III (施工済)
15	日南橋	日南町役場線	46.2	1968	II	II
16	新北の原橋	日南中学校線	48	1973	II	II
17	権現橋	田曾線	42	1974	II	II
18	丸山橋	丸山線	45	2014	I	I
19	大森橋	大森三本杉線	29	1974	II	II
20	寄間橋	三本杉村尾線	48	1985	I	II
21	駄渡橋	長陽線	26	1988	II	II
22	長陽橋	長陽線	33.6	1974	II	II
23	力谷橋	力谷線	40	1988	II	II
24	陰地橋	木谷陰地線	17.1	1973	II	II
25	河本橋	河本矢原線	39.3	2000	II	II
26	湯河橋	多里湯河線	14.6	1976	II	II
27	若松橋	多里湯河線	20.1	1960	II	II
28	小森橋	小森線	19.5	1973	II	II
29	内方橋	新屋線	22	1981	II	II
30	小谷前橋	坊線	23.5	1985	II	II
31	野組橋	野組線	15.1	1971	I	I
32	新落合橋	落合尾郷線	25.1	1986	II	II
33	尾郷橋	落合尾郷線	17	1966	II	II
34	夏日橋	夏日線	35.8	1988	II	II
35	南橋	大宮南線	31.5	1968	I	I
36	鉦橋	本山吉鉦線	19	1964	II	II
37	通天橋	石霞溪線	19.3	1929	IV	IV (通行止)
38	井手口橋	井出口線	19	1974	II	II
39	鉄穴内橋	鉄穴内線	16.2	1977	II	II
40	向の原橋	向の原線	30	1972	II	II
41	床吉橋	野田塚原線	29.5	1934	III	II
42	平石橋	平石線	17.3	1987	II	II
43	桜原橋	桜原線	61.75	1993	II	II
44	稲積橋	中稲積線	38	1988	II	II
45	大宮橋	印賀古市線	33.3	1981	II	II
46	高宮橋	印賀古市線	31.4	1956	III	III
47	生山橋	川端線	48	1979	II	II
48	新南橋	古市折渡線	37.1	1990	II	II
49	上ヶ原橋	古市折渡線	35.9	1991	II	II
50	牛尾原橋	古市折渡線	37.1	1986	II	II
51	新塚原橋	塚原上石見線	47	1983	I	II
52	神田橋	塚原上石見線	23.2	1987	II	II
53	野分橋	塚原上石見線	25.7	1985	II	II
54	谷川橋	塚原上石見線	25.2	1988	II	II
55	鋳物屋橋	塚原上石見線	22.6	1987	II	II
56	国王谷橋	三国山線	16.6	1996	I	I

番号	橋梁名	路線名	橋長 (m)	架設 年度	点検結果	
					1巡目	2巡目
57	陽山大橋	三国山線	86	2005	II	II
58	若杉橋	若杉石塔線	9	1964	II	II
59	仲仙道橋	若杉石塔線	13.5	1984	II	II
60	横山橋	太田線	5.3	1964	II	II
61	九塚大橋	宮田飛時原線	14	1966	II	II
62	名谷橋	名谷線	9.4	1979	II	II
63	宗金橋	宗金井原線	12	1969	II	II
64	新神戸橋	宗金井原線	7.6	1993	II	II
65	津山橋	大谷線	13.6	1977	III	III
66	スキー橋	野原線	10.5	1963	II	II
67	月瀬橋	月瀬線	11	1932	III	III
68	愛宕橋	愛宕線	10	1960	III	III
69	森橋	森毛無線	7.8	1974	II	II
70	毛無1号橋	森毛無線	4.3	1974	II	II
71	毛無2号橋	森毛無線	2.3	1974	II	II
72	戸谷橋	戸谷線	5.3	1974	II	II
73	花口分校橋	花口分校線	5.5	1974	II	II
74	下花口橋	下花口線	11.4	1990	II	II
75	無坂橋	無坂線	3	1964	II	II
76	銀山橋	石見西校線	4.2	1967	II	II
77	与市原橋	与市原線	10	1960	II	II
78	六反田橋	六反田線	13.6	1978	II	II
79	堂の谷橋	日南邑線	12.23	1987	II	II
80	洞の前橋	砂田仲屋線	7.4	1974	II	II
81	佐貫谷橋	洞三本松線	5.1	1974	II	II
82	ヒノ峠橋	洞三本松線	6.14	1976	II	II
83	大原橋	花口大原線	7.3	1964	II	II
84	松本橋	原松本線	10	1965	II	II
85	田ノ原2号橋	田ノ原線	3.45	1964	II	II
86	板井谷尻橋	生山印賀線	14	1997	II	II
87	板井谷橋	生山印賀線	9	1987	II	II
88	田代原橋	生山印賀線	5	1974	II	II
89	板井谷山1号橋	生山印賀線	4.6	1964	II	II
90	板井谷山2号橋	生山印賀線	4.6	1964	II	II
91	板井谷山3号橋	生山印賀線	4.9	1964	II	II
92	道ノ子橋	生山印賀線	4.9	1964	II	II
93	道ノ子1号橋	生山印賀線	4.2	1964	II	II
94	道ノ子2号橋	生山印賀線	4.8	1964	II	II
95	道ノ子3号橋	生山印賀線	5.2	1964	II	II
96	道ノ子4号橋	生山印賀線	5	1964	II	II
97	道ノ子5号橋	生山印賀線	5	1964	II	II
98	道ノ子6号橋	生山印賀線	8.5	1964	II	II
99	宝谷川橋	生山印賀線	12	1974	II	II
100	田曾1号橋	田曾線	3.9	1956	I	II
101	小長塔橋	桜子宮田線	7.7	1964	II	II
102	石井谷橋	桜子宮田線	7.7	1985	II	II
103	上国谷橋	桜子宮田線	6.9	1983	II	II
104	糠庄橋	丸山線	7.5	1974	II	II
105	村尾橋	糠庄下三栄線	4.6	1956	II	II
106	田中橋	三本杉村尾線	5.6	1956	II	II
107	下の谷橋	三本杉村尾線	11.4	1974	II	II
108	深谷橋	三本杉村尾線	3.6	1964	I	III (施工済)
109	上の谷橋	上の谷深谷線	3.05	1965	II	II
110	永屋橋	上の谷深谷線	4.4	1965	II	II
111	中倉2号橋	ノマズ線	6.1	1956	II	III
112	石原橋	真台寺線	7.6	1964	II	II
113	高畦橋	真台寺線	6.8	1964	II	II

番号	橋梁名	路線名	橋長 (m)	架設 年度	点検結果	
					1巡目	2巡目
114	神王橋	西楽々福線	8.1	1964	II	II
115	真台寺橋	宮内線	9.2	1965	II	II
116	崩御橋	宮内線	3.2	1953	II	IV (通行止)
117	大江尻橋	長陽線	8.4	1964	II	II
118	力谷奥橋	力谷線	8.1	1964	III	III (施工済)
119	無坂尻橋	霞福塚線	10.4	1978	II	II
120	白谷橋	霞福塚線	5.3	1977	II	II
121	小村尾橋	坂の下藤の木田線	4.7	1974	II	II
122	丸山大谷橋	丸山大谷線	3.2	1964	I	I
123	天鳥橋	桜子宮田線	6.2	1985	II	II
124	神宮寺橋	西楽々福線	5.7	1974	II	II
125	陰地橋	矢戸線	10.2	1984	II	II
126	川田上橋	木谷陰地線	6.2	1965	II	II
127	赤坂橋	赤坂線	4.6	1965	II	III
128	寶山橋	灰谷線	7.9	1967	III	III
129	畑ヶ谷橋	灰谷線	8.4	1974	I	I
130	大谷橋	灰谷線	7.7	1966	II	II
131	中野橋	若松線	10	1974	II	II
132	山ノ神橋	若松線	10.5	1984	II	II
133	滝見橋	若松線	10.6	1974	II	II
134	一の渡橋	若松線	10.2	1974	II	II
135	宮ノ前橋	中園線	12.1	1974	II	II
136	新山橋	坂郷線	10	1960	II	II
137	横谷橋	滑線	12.57	1971	II	II
138	青戸橋	滑線	6.7	1965	II	II
139	青戸上橋	滑線	5.1	1965	II	III (施工済)
140	奥横谷橋	滑線	6.3	1965	III	III (施工済)
141	大亀口橋	滑線	2.7	1954	II	III
142	事務所前橋	滑線	6.5	1974	II	II
143	多里橋	多里町線	12.2	1974	II	II
144	明谷橋	下萩山線	3.8	1965	II	II
145	宮の前橋	下萩山線	9.9	1969	II	II
146	滑7号橋	滑線	6.8	1974	II	II
147	滑8号橋	滑線	6.9	1974	II	II
148	滑9号橋	滑線	6	1974	II	II
149	滑10号橋	滑線	6.1	2015	I	I
150	滑11号橋	滑線	5.05	1971	I	II
151	滑奥1号橋	滑奥線	7.1	1974	I	II
152	滑奥2号橋	滑奥線	6.5	1974	II	II
153	滑奥3号橋	滑奥線	7.6	1974	II	II
154	見田橋	一丁見田線	16	1981	II	II
155	小雀橋	小雀線	9.2	1994	II	II
156	渡り上り橋	悪田線	12.2	2005	II	II
157	深谷奥上橋	水木山線	4.1	1974	II	II
158	深谷奥橋	水木山線	7.9	1954	III	III
159	垣内橋	水木山線	8	1965	II	II
160	坊橋	坊線	10.4	1979	III	III
161	下佐木谷橋	佐木谷虫尾線	5.7	1975	II	II
162	佐木谷橋	福万来佐木谷線	10.3	1985	II	II
163	笹枝橋	葉侶線	13.4	1983	II	II
164	ガガラ橋	狩場虫尾線	6	1965	II	II
165	大内谷橋	大内谷線	6.4	1965	II	II
166	鉦前橋	細谷線	10.4	1981	II	II
167	ナハテ橋	鉄穴内線	8.2	1979	II	II
168	細田橋	鉄穴内線	10.4	1995	II	II
169	ハン田橋	細谷洞線	8.5	1965	II	II
170	小濁橋	大戸小濁線	10.5	1960	II	II

番号	橋梁名	路線名	橋長 (m)	架設 年度	点検結果	
					1巡目	2巡目
171	下多田橋	下多田線	11.2	1974	I	I
172	河谷橋	河谷線	5	1965	II	II
173	稲荷面橋	稲荷面線	7	1965	II	II
174	狩屋原橋	狩屋原線	3.6	1965	II	II
175	板橋	狩屋原線	6.9	1971	II	II
176	大松橋	熊塔奥線	4.83	1965	I	I
177	一丁田橋	一丁田線	10.6	1974	III	II
178	古市橋	福寿実経塚原線	14.5	1978	II	II
179	穴内橋	穴内線	3.5	1965	II	II
180	大菅橋	大菅阿毘縁線	16.5	1965	II	II
181	口田橋	大谷線	6.4	1974	II	II
182	宮ノ前橋	鬼ヶ平線	8.5	1974	II	II
183	高山橋	長溝高山線	7.3	1982	II	II
184	馬ノ背橋	深塔長溝線	6.3	1965	II	II
185	解脱寺橋	深塔長溝線	13	1989	I	I
186	鉦床橋	下阿毘縁線	12.2	1980	II	II
187	上鉦橋	東比田線	6	1965	II	II
188	大池橋	大池線	14.5	1997	II	II
189	角屋橋	反中河原線	9.45	1960	II	II
190	津久谷橋	樋ヶ峠横見線	9.4	1965	II	II
191	古都橋	樋ヶ峠横見線	5.2	1954	II	II
192	立石橋	立石古鉦線	13.5	1960	II	II
193	呼子橋	中津合線	10.3	1985	II	II
194	湖畔橋	湖畔東線	12	1976	II	II
195	神社前橋	菅沢神社線	11.5	1964	III	III
196	元菅沢橋	元菅沢線	7	1965	II	II
197	神戸奥橋	宮田飛時原線	6.5	1965	I	II
198	飛時原橋	宮田飛時原線	3	1965	II	II
199	湯の谷橋	湯の谷線	4.3	1965	I	II
200	上花口橋	上花口線	2.5	1965	II	II
201	新田橋	北ノ原権現線	15.6	1974	II	II
202	BOXカルバート橋	田曾線	5.1	1974	II	II
203	奥田橋	木谷線	13.4	1974	II	II
204	無名橋 1	霞福塚線	10.4	1965	II	II
205	旧新屋 1号橋	旧新屋線	8.5	1974	II	II
206	虫尾橋	佐木谷虫尾線	8	1984	II	II
207	五反田橋	佐木谷虫尾線	6.4	1965	II	II
208	下長塔橋	狩屋原線	8	1986	I	II
209	銭神山橋	尾郷印賀線	6.7	1974	II	II
210	平ル林橋	古市佐木谷線	4.9	1965	II	II
211	無名橋 2	古市佐木谷線	5.9	1989	I	II
212	瀬尾橋	古市佐木谷線	3.3	1974	II	II
213	呼子奥橋	呼子線	7.2	1965	II	II
214	本谷川橋	大宮南線	4.8	1974	II	II
215	白谷中橋	白谷中線	10.8	1994	I	II

【資料Ⅱ】計画期間内の修繕内容・時期

- 凡例 ○ 定期点検実施年度を示す。
 調査・設計を実施すべき時期を示す。
 補修工事を実施すべき時期を示す。

橋梁番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年	供用年数	最新点検年次	健全性	対策の内容・時期				
									R5	R6	R7	R8	R9
1	長溝橋	町道	長溝高山線	18.4	1988	34	2020	Ⅱ			○		
2	妙見橋	町道	妙見橋山根線	17.4	1971	51	2020	Ⅱ			○		
3	市場橋	町道	原市場線	32.8	1970	52	2023	Ⅰ					○
4	北の原橋	町道	北の原権現線	50.0	1977	45	2020	Ⅱ			○		
5	三本杉橋	町道	三本杉村尾線	28.0	1960	62	2020	Ⅱ			○		
6	弓場橋	町道	三本杉村尾線	47.8	1973	49	2020	Ⅱ			○		
7	栄田橋	町道	客戸線	39.8	1987	35	2020	Ⅱ			○		
8	多里上橋	町道	多里町線	15.0	1961	61	2020	Ⅱ			○		
9	入極橋	町道	木谷線	16.7	1987	35	2020	Ⅰ			○		
10	福栄大橋	町道	宗金井原線	96.0	1997	25	2020	Ⅱ			○		
11	猪子原橋	町道	猪子原線	18.1	1972	50	2020	Ⅱ			○		
12	太田橋	町道	太田線	20.5	1974	48	2020	Ⅱ			○		
13	立岩橋	町道	立岩線	29.8	1988	34	2020	Ⅱ			○		
14	鍛冶屋橋	町道	鍛冶屋堂原線	30.0	1963	59	2020	Ⅲ(施工済)			○		
15	日南橋	町道	日南町役場線	46.2	1968	54	2020	Ⅱ			○		
16	新北の原橋	町道	日南中学校線	48.0	1973	49	2020	Ⅱ			○		
17	権現橋	町道	田曾線	42.0	1974	48	2020	Ⅱ			○		
18	丸山橋	町道	丸山線	45.0	2014	8	2020	Ⅰ			○		
19	大森橋	町道	大森三本杉線	29.0	1974	48	2020	Ⅱ			○		
20	寄間橋	町道	三本杉村尾線	48.0	1985	37	2020	Ⅱ			○		
21	駄渡橋	町道	長陽線	26.0	1988	34	2020	Ⅱ			○		
22	長陽橋	町道	長陽線	33.6	1974	48	2020	Ⅱ			○		
23	力谷橋	町道	力谷線	40.0	1988	34	2020	Ⅱ			○		
24	陰地橋	町道	木谷陰地線	17.1	1973	49	2020	Ⅱ			○		
25	河本橋	町道	河本矢原線	39.3	2000	22	2020	Ⅱ			○		
26	湯河橋	町道	多里湯河線	14.6	1976	46	2020	Ⅱ			○		
27	若松橋	町道	多里湯河線	20.1	1960	62	2020	Ⅱ			○		
28	小森橋	町道	小森線	19.5	1973	49	2020	Ⅱ				○	
29	内方橋	町道	新屋線	22.0	1981	41	2020	Ⅱ			○		
30	小谷前橋	町道	坊線	23.5	1985	37	2020	Ⅱ			○		
31	野組橋	町道	野組線	15.1	1971	51	2023	Ⅰ					○
32	新落合橋	町道	落合尾郷線	25.1	1986	36	2020	Ⅱ			○		
33	尾郷橋	町道	落合尾郷線	17.0	1966	56	2020	Ⅱ			○		
34	夏日橋	町道	夏日線	35.8	1988	34	2020	Ⅱ			○		
35	南橋	町道	大宮南線	31.5	1968	54	2023	Ⅰ					○
36	鉦橋	町道	本山吉鉦線	19.0	1964	58	2020	Ⅱ			○		
37	通天橋	町道	石霞溪線	19.3	1929	93	2020	Ⅳ(措置済)					
38	井手口橋	町道	井出口線	19.0	1974	48	2020	Ⅱ			○		

- 凡例 ○ 定期点検実施年度を示す。
 調査・設計を実施すべき時期を示す。
 補修工事を実施すべき時期を示す。

橋梁番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年	供用年数	最新点検年次	健全性	対策の内容・時期				
									R5	R6	R7	R8	R9
39	鉄穴内橋	町道	鉄穴内線	16.2	1977	45	2020	II			○		
40	向の原橋	町道	向の原線	30.0	1972	50	2020	II			○		
41	床吉橋	町道	野田塚原線	29.5	1934	88	2020	II			○		
42	平石橋	町道	平石線	17.3	1987	35	2020	II			○		
43	桜原橋	町道	桜原線	61.8	1993	29	2020	II			○		
44	稲積橋	町道	中稲積線	38.0	1988	34	2020	II			○		
45	大宮橋	町道	印賀古市線	33.3	1981	41	2020	II			○		
46	高宮橋	町道	印賀古市線	31.4	1956	66	2020	III					
47	生山橋	町道	川端線	48.0	1979	43	2020	II			○		
48	新南橋	町道	古市折渡線	37.1	1990	32	2021	II				○	
49	上ヶ原橋	町道	古市折渡線	35.9	1991	31	2021	II				○	
50	牛尾原橋	町道	古市折渡線	37.1	1986	36	2021	II				○	
51	新塚原橋	町道	塚原上石見線	47.0	1983	39	2020	II			○		
52	神田橋	町道	塚原上石見線	23.2	1987	35	2021	II				○	
53	野分橋	町道	塚原上石見線	25.7	1985	37	2021	II				○	
54	谷川橋	町道	塚原上石見線	25.2	1988	34	2021	II				○	
55	鋳物屋橋	町道	塚原上石見線	22.6	1987	35	2020	II				○	
56	国王谷橋	町道	三国山線	16.6	1996	26	2020	I			○		
57	陽山大橋	町道	三国山線	86.0	2005	17	2020	II			○		
58	若杉橋	町道	若杉石塔線	9.0	1964	58	2020	II			○		
59	仲仙道橋	町道	若杉石塔線	13.5	1984	38	2020	II			○		
60	横山橋	町道	太田線	5.3	1964	58	2020	II			○		
61	九塚大橋	町道	宮田飛時原線	14.0	1966	56	2020	II			○		
62	名谷橋	町道	名谷線	9.4	1979	43	2020	II			○		
63	宗金橋	町道	宗金井原線	12.0	1969	53	2020	II			○		
64	新神戸橋	町道	宗金井原線	7.6	1993	29	2020	II			○		
65	津山橋	町道	大谷線	13.6	1977	45	2020	III			○		
66	スキ一橋	町道	野原線	10.5	1963	59	2020	II			○		
67	月瀬橋	町道	月瀬線	11.0	1932	90	2020	III			○		
68	愛宕橋	町道	愛宕線	10.0	1960	62	2020	III					月瀬橋と愛宕橋の集約・撤去を検討
69	森橋	町道	森毛無線	7.8	1974	48	2020	II			○		
70	毛無1号橋	町道	森毛無線	4.3	1974	48	2020	II			○		
71	毛無2号橋	町道	森毛無線	2.3	1974	48	2020	II			○		
72	戸谷橋	町道	戸谷線	5.3	1974	48	2020	II			○		
73	花口分校橋	町道	花口分校線	5.5	1974	48	2020	II			○		
74	下花口橋	町道	下花口線	11.4	1990	32	2020	II			○		
75	無坂橋	町道	無坂線	3.0	1964	58	2020	II			○		
76	銀山橋	町道	石見西校線	4.2	1967	55	2020	II			○		

凡例 ○ 定期点検実施年度を示す。
 調査・設計を実施すべき時期を示す。
 補修工事を実施すべき時期を示す。

橋梁番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年	供用年数	最新点検年次	健全性	対策の内容・時期				
									R5	R6	R7	R8	R9
77	与市原橋	町道	与市原線	10.0	1960	62	2020	II			○		
78	六反田橋	町道	六反田線	13.6	1978	44	2020	II			○		
79	堂の谷橋	町道	日南邑線	12.2	1987	35	2020	II		○			
80	洞の前橋	町道	砂田仲屋線	7.4	1974	48	2020	II		○			
81	佐貫谷橋	町道	洞三本松線	5.1	1974	48	2020	II		○			
82	ヒノ峠橋	町道	洞三本松線	6.1	1976	46	2020	II			○	 	
83	大原橋	町道	花口大原線	7.3	1964	58	2020	II		○			
84	松本橋	町道	原松本線	10.0	1965	57	2020	II		○			
85	田ノ原2号橋	町道	田ノ原線	3.5	1964	58	2020	II		○			
86	板井谷尻橋	町道	生山印賀線	14.0	1997	25	2020	II		○			
87	板井谷橋	町道	生山印賀線	9.0	1987	35	2020	II		○			
88	田代原橋	町道	生山印賀線	5.0	1974	48	2020	II		○			
89	板井谷山1号橋	町道	生山印賀線	4.6	1964	58	2020	II		○			
90	板井谷山2号橋	町道	生山印賀線	4.6	1964	58	2020	II		○			
91	板井谷山3号橋	町道	生山印賀線	4.9	1964	58	2020	II		○			
92	道ノ子橋	町道	生山印賀線	4.9	1964	58	2020	II		○			
93	道ノ子1号橋	町道	生山印賀線	4.2	1964	58	2020	II		○			
94	道ノ子2号橋	町道	生山印賀線	4.8	1964	58	2020	II		○			
95	道ノ子3号橋	町道	生山印賀線	5.2	1964	58	2020	II		○			
96	道ノ子4号橋	町道	生山印賀線	5.0	1964	58	2020	II		○			
97	道ノ子5号橋	町道	生山印賀線	5.0	1964	58	2020	II		○			
98	道ノ子6号橋	町道	生山印賀線	8.5	1964	58	2020	II		○			
99	宝谷川橋	町道	生山印賀線	12.0	1974	48	2020	II		○			
100	田曾1号橋	町道	田曾線	3.9	1956	66	2020	II		○			
101	小長塔橋	町道	桜子宮田線	7.7	1964	58	2020	II		○			
102	石井谷橋	町道	桜子宮田線	7.7	1985	37	2020	II		○			
103	上国谷橋	町道	桜子宮田線	6.9	1983	39	2020	II		○			
104	糠庄橋	町道	丸山線	7.5	1974	48	2020	II		○			
105	村尾橋	町道	糠庄下三栄線	4.6	1956	66	2020	II		○			
106	田中橋	町道	三本杉村尾線	5.6	1956	66	2020	II		○			
107	下の谷橋	町道	三本杉村尾線	11.4	1974	48	2020	II		○			
108	深谷橋	町道	三本杉村尾線	3.6	1964	58	2020	III(施工済)		○			
109	上の谷橋	町道	上の谷深谷線	3.1	1965	57	2020	II		○			
110	永屋橋	町道	上の谷深谷線	4.4	1965	57	2020	II		○			
111	中倉2号橋	町道	ノマズ線	6.1	1956	66	2020	III			 		
112	石原橋	町道	真台寺線	7.6	1964	58	2020	II		○			
113	高畦橋	町道	真台寺線	6.8	1964	58	2020	II		○			
114	神王橋	町道	西楽々福線	8.1	1964	58	2020	II		○			

- 凡例 ○ 定期点検実施年度を示す。
 調査・設計を実施すべき時期を示す。
 補修工事を実施すべき時期を示す。

橋梁番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年	供用年数	最新点検年次	健全性	対策の内容・時期				
									R5	R6	R7	R8	R9
115	真台寺橋	町道	宮内線	9.2	1965	57	2020	II		○			
116	崩御橋	町道	宮内線	3.2	1953	69	2020	IV (措置済)		○			
117	大江尻橋	町道	長陽線	8.4	1964	58	2020	II		○			
118	力谷奥橋	町道	力谷線	8.1	1964	58	2020	III (施工済)		○			
119	無坂尻橋	町道	霞福塚線	10.4	1978	44	2020	II			○		
120	白谷橋	町道	霞福塚線	5.3	1977	45	2020	II		○			
121	小村尾橋	町道	坂の下藤の木田線	4.7	1974	48	2020	II		○			
122	丸山大谷橋	町道	丸山大谷線	3.2	1964	58	2020	I		○			
123	天鳥橋	町道	桜子宮田線	6.2	1985	37	2020	II		○			
124	神宮寺橋	町道	西楽々福線	5.7	1974	48	2020	II		○			
125	陰地橋	町道	矢戸線	10.2	1984	38	2020	II			○		
126	川田上橋	町道	木谷陰地線	6.2	1965	57	2020	II		○			
127	赤坂橋	町道	赤坂線	4.6	1965	57	2020	III		○			
128	寶山橋	町道	灰谷線	7.9	1967	55	2020	III		○			
129	畑ヶ谷橋	町道	灰谷線	8.4	1974	48	2020	I		○			
130	大谷橋	町道	灰谷線	7.7	1966	56	2020	II		○			
131	中野橋	町道	若松線	10.0	1974	48	2020	II		○			
132	山ノ神橋	町道	若松線	10.5	1984	38	2020	II			○		
133	滝見橋	町道	若松線	10.6	1974	48	2020	II		○			
134	一の渡橋	町道	若松線	10.2	1974	48	2020	II			○		
135	宮ノ前橋	町道	中園線	12.1	1974	48	2020	II			○		
136	新山橋	町道	坂郷線	10.0	1960	62	2020	II			○		
137	横谷橋	町道	滑線	12.6	1971	51	2020	II			○		
138	青戸橋	町道	滑線	6.7	1965	57	2020	II		○			
139	青戸上橋	町道	滑線	5.1	1965	57	2020	III (施工済)		○			
140	奥横谷橋	町道	滑線	6.3	1965	57	2020	III (施工済)		○			
141	大亀口橋	町道	滑線	2.7	1954	68	2020	III		○			
142	事務所前橋	町道	滑線	6.5	1974	48	2020	II		○			
143	多里橋	町道	多里町線	12.2	1974	48	2020	II			○		
144	明谷橋	町道	下萩山線	3.8	1965	57	2020	II		○			
145	宮の前橋	町道	下萩山線	9.9	1969	53	2020	II			○		
146	滑7号橋	町道	滑線	6.8	1974	48	2020	II		○			
147	滑8号橋	町道	滑線	6.9	1974	48	2020	II		○			
148	滑9号橋	町道	滑線	6.0	1974	48	2020	II					
149	滑10号橋	町道	滑線	6.1	2015	7	2020	I			○		
150	滑11号橋	町道	滑線	5.1	1971	51	2020	II			○		
151	滑奥1号橋	町道	滑奥線	7.1	1974	48	2020	II		○			
152	滑奥2号橋	町道	滑奥線	6.5	1974	48	2020	II		○			

- 凡例 ○ 定期点検実施年度を示す。
 調査・設計を実施すべき時期を示す。
 補修工事を実施すべき時期を示す。

橋梁番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年	供用年数	最新点検年次	健全性	対策の内容・時期				
									R5	R6	R7	R8	R9
153	滑奥3号橋	町道	滑奥線	7.6	1974	48	2020	II		○			
154	見田橋	町道	一丁目見田線	16.0	1981	41	2020	II			○		
155	小雀橋	町道	小雀線	9.2	1994	28	2020	II		○			
156	渡り上り橋	町道	悪田線	12.2	2005	17	2020	II			○		
157	深谷奥上橋	町道	水木山線	4.1	1974	48	2020	II		○			
158	深谷奥橋	町道	水木山線	7.9	1954	68	2020	III					
159	垣内橋	町道	水木山線	8.0	1965	57	2020	II		○			
160	坊橋	町道	坊線	10.4	1979	43	2020	III			○		
161	下佐木谷橋	町道	佐木谷虫尾線	5.7	1975	47	2020	II		○			
162	佐木谷橋	町道	福万来佐木谷線	10.3	1985	37	2020	II			○		
163	笹枝橋	町道	葉侶線	13.4	1983	39	2020	II			○		
164	ガガラ橋	町道	狩場虫尾線	6.0	1965	57	2020	II		○			
165	大内谷橋	町道	大内谷線	6.4	1965	57	2020	II		○			
166	鉦前橋	町道	細谷線	10.4	1981	41	2020	II			○		
167	ナハテ橋	町道	鉄穴内線	8.2	1979	43	2020	II		○			
168	細田橋	町道	鉄穴内線	10.4	1995	27	2020	II			○		
169	ハン田橋	町道	細谷洞線	8.5	1965	57	2020	II		○			
170	小濁橋	町道	大戸小濁線	10.5	1960	62	2020	II		○			
171	下多田橋	町道	下多田線	11.2	1974	48	2023	I					○
172	河谷橋	町道	河谷線	5.0	1965	57	2020	II		○			
173	稲荷面橋	町道	稲荷面線	7.0	1965	57	2020	II		○			
174	狩屋原橋	町道	狩屋原線	3.6	1965	57	2020	II		○			
175	板橋	町道	狩屋原線	6.9	1971	51	2020	II		○			
176	大松橋	町道	熊塔奥線	4.8	1965	57	2020	I		○			
177	一丁目田橋	町道	一丁目田線	10.6	1974	48	2020	II			○		
178	古市橋	町道	福寿実経塚原線	14.5	1978	44	2020	II		○			
179	穴内橋	町道	穴内線	3.5	1965	57	2020	II		○			
180	大菅橋	町道	大菅阿毘縁線	16.5	1965	57	2020	II		○			
181	口田橋	町道	大谷線	6.4	1974	48	2020	II		○			
182	宮ノ前橋	町道	鬼ヶ平線	8.5	1974	48	2020	II		○			
183	高山橋	町道	長溝高山線	7.3	1982	40	2020	II		○			
184	馬ノ背橋	町道	深塔長溝線	6.3	1965	57	2020	II		○			
185	解脱寺橋	町道	深塔長溝線	13.0	1989	33	2020	I			○		
186	鉦床橋	町道	下阿毘縁線	12.2	1980	42	2020	II			○		
187	上鉦橋	町道	東比田線	6.0	1965	57	2020	II		○			
188	大池橋	町道	大池線	14.5	1997	25	2020	II			○		
189	角屋橋	町道	反中河原線	9.5	1960	62	2020	II			○		
190	津久谷橋	町道	樋ヶ峠横見線	9.4	1965	57	2020	II		○			

凡例 ○ 定期点検実施年度を示す。
 調査・設計を実施すべき時期を示す。
 補修工事を実施すべき時期を示す。

橋梁番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年	供用年数	最新点検年次	健全性	対策の内容・時期				
									R5	R6	R7	R8	R9
191	古都橋	町道	樋ヶ峠横見線	5.2	1954	68	2020	II		○			
192	立石橋	町道	立石吉鉦線	13.5	1960	62	2020	II		○			
193	呼子橋	町道	中津合線	10.3	1985	37	2020	II			○		
194	湖畔橋	町道	湖畔東線	12.0	1976	46	2020	II			○		
195	神社前橋	町道	菅沢神社線	11.5	1964	58	2020	III			○		
196	元菅沢橋	町道	元菅沢線	7.0	1965	57	2020	II		○			
197	神戸奥橋	町道	宮田飛時原線	6.5	1965	57	2020	II		○			
198	飛時原橋	町道	宮田飛時原線	3.0	1965	57	2020	II		○			
199	湯の谷橋	町道	湯の谷線	4.3	1965	57	2020	II		○			
200	上花口橋	町道	上花口線	2.5	1965	57	2020	II		○			
201	新田橋	町道	北ノ原権現線	15.6	1974	48	2020	II		○			
202	BOXカルバート橋	町道	田曾線	5.1	1974	48	2020	II		○			
203	奥田橋	町道	木谷線	13.4	1974	48	2020	II		○			
204	無名橋1	町道	霞福塚線	10.4	1965	57	2020	II		○			
205	旧新屋1号橋	町道	旧新屋線	8.5	1974	48	2020	II		○			
206	虫尾橋	町道	佐木谷虫尾線	8.0	1984	38	2020	II		○			
207	五反田橋	町道	佐木谷虫尾線	6.4	1965	57	2020	II		○			
208	下長塔橋	町道	狩屋原線	8.0	1986	36	2020	II		○			
209	銭神山橋	町道	尾郷印賀線	6.7	1974	48	2020	II		○			
210	平ル林橋	町道	古市佐木谷線	4.9	1965	57	2020	II		○			
211	無名橋2	町道	古市佐木谷線	5.9	1989	33	2020	II		○			
212	瀬尾橋	町道	古市佐木谷線	3.3	1974	48	2020	II		○			
213	呼子奥橋	町道	呼子線	7.2	1965	57	2020	II		○			
214	本谷川橋	町道	大宮南線	4.8	1974	48	2020	II		○			
215	白谷中橋	町道	白谷中線	10.8	1994	28	2020	II		○			
合 計 (千円)									69,000,000	54,417,700	56,169,200	40,175,900	40,671,400

[各年度の対策橋梁一覧]

対策年	2023 (R5)		2024 (R6)		2025 (R7)		2026 (R8)		2027 (R9)	
	No.	橋梁名	No.	橋梁名	No.	橋梁名	No.	橋梁名	No.	橋梁名
調査設計	46	高宮橋	28	小森橋	37	通天橋	10	福栄大橋	6	弓場橋
	65	津山橋	43	桜原橋	111	中倉2号橋	12	太田橋	19	大森橋
	-	-	148	滑9号橋	116	崩御橋	17	権現橋	26	湯河橋
	-	-	158	深谷奥橋	127	赤坂橋	82	ヒノ峠橋	33	尾郷橋
	-	-	195	神社前橋	141	大亀口橋	137	横谷橋	77	与市原橋
	-	-	-	-	-	-	157	深谷奥上橋	126	川田上橋
	-	-	-	-	-	-	189	角屋橋	164	ガガラ橋
	-	-	-	-	-	-	194	湖畔橋	-	-
補修工事	No.	橋梁名	No.	橋梁名	No.	橋梁名	No.	橋梁名	No.	橋梁名
	4	北の原橋	67	月瀬橋	28	小森橋	37	通天橋	10	福栄大橋
	65	津山橋	160	坊橋	46	高宮橋	43	桜原橋	12	太田橋
	128	寶山橋	-	-	68	雲岩橋	111	中倉2号橋	17	権現橋
	-	-	-	-	148	滑9号橋	116	崩御橋	82	ヒノ峠橋
	-	-	-	-	158	深谷奥橋	127	赤坂橋	137	横谷橋
	-	-	-	-	195	神社前橋	141	大亀口橋	157	深谷奥上橋
	-	-	-	-	-	-	-	-	189	角屋橋
-	-	-	-	-	-	-	-	194	湖畔橋	

・赤字は判定区分III or IVの橋梁を示す。
 ・IVの通行止め措置中の橋を含む集約撤去および機能縮減橋梁については、地元調整を行い着手する。
 ・定期点検の結果、健全性がIIIであることが判明した場合、優先して修繕対象とする。
 ・2025年度の調査設計対象の橋梁は、2巡目点検にて新たに健全性IIIと判定された橋梁である。

【資料Ⅲ】各橋梁の対策内容と対策費用（調査設計の後に工事を予定するもの）

橋梁番号	橋梁名	対策年 (調査設計)	対策年 (補修工事)	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)	
					委託費 (調査設計)	工事費
4	北の原橋	済	2023	33,000	済	33,000
6	弓場橋	2027	2028	8,742	5,433	8,742
10	福栄大橋	2026	2027	8,229	8,194	35
12	太田橋	2026	2027	4,785	3,500	1,285
17	権現橋	2026	2027	11,841	5,135	6,706
19	大森橋	2027	2028	6,003	4,662	1,341
26	湯河橋	2027	2028	3,499	3,341	158
28	小森橋	2024	2025	4,865	3,341	1,524
33	尾郷橋	2027	2028	6,322	2,912	3,410
37	通天橋	2025	2026	6,564	3,564	3,000
43	桜原橋	2024	2026	8,736	5,729	3,007
46	高宮橋	2023	2025	27,308	5,000	22,308
65	津山橋	済	2023	12,000	済	12,000
67	月瀬橋	済	2024	25,200	済	25,200
68	愛宕橋	済	2025	7,800	済	7,800
77	与市原橋	2027	2028	1,940	1,890	50
82	ヒノ峠橋	2026	2027	1,869	1,673	196
111	中倉2号橋	2025	2026	3,378	1,471	1,907
116	崩御橋	2025	2026	4,308	1,308	3,000
126	川田上橋	2027	2028	2,817	1,510	1,307
127	赤坂橋	2025	2026	2,885	1,308	1,577
128	寶山橋	済	2023	19,000	済	19,000
137	横谷橋	2026	2027	3,498	2,375	1,123
141	大亀口橋	2025	2026	1,641	1,308	333
148	滑9号橋	2024	2025	11,434	1,471	9,963
157	深谷奥上橋	2026	2027	3,180	1,510	1,670
158	深谷奥橋	2024	2025	4,759	1,417	3,342
160	坊橋	済	2024	15,900	済	15,900
164	ガガラ橋	2024	2025	2,236	1,510	726
189	角屋橋	2026	2027	8,513	1,944	6,569
194	湖畔橋	2026	2027	6,361	3,020	3,341
195	神社前橋	2024	2025	3,636	1,361	2,275